

BÉARN DES GAVES

Une étude lancée sur l'« inondabilité »



A Navarrenx, l'avenue de Mourenx sous l'eau. © ARCHIVES FLORENCE COUPEAU MATTEI

En juin 2018, plusieurs cours d'eau, affluents du Gave d'Oloron, étaient sortis de leurs lits et avaient causé de gros dégâts dans nombre des 20 communes de la Communauté de communes du Béarn des Gaves (CCBG). A la suite de ces événements, le SM-GOAO (Syndicat mixte de Gaves d'Oloron, Aspe, Ossau et de leurs affluents) a décidé de lancer une étude hydraulique avec plusieurs objectifs : réaliser un diagnostic « inondabilité » sur les différents bassins-versants, pour pouvoir en analyser les conséquences sur l'évolution en matière d'urbanisation, de modification de l'occupation des sols et du parcellaire notamment.

Cette étude permettra de définir les caractéristiques de l'écoulement en crue, afin de proposer des solutions à même de limiter, voire de supprimer, le risque d'inondation.

Elle devrait durer 15 mois pour s'achever fin 2022.

NAVARRENX

Circulation et stationnement en débat lors d'une réunion publique

Municipalité, habitants et commerçants ont débattu sur des projets de modification de sens de circulation, stationnement et limitation de vitesse.

Une quinzaine de personnes était présente ce jeudi à la réunion publique organisée par la commune pour aborder, en consultation avec les citoyens, les projets de modification des sens de circulation, de stationnement et de limitation de vitesse, dans la cité et aux alentours.

Henri Cazalets, adjoint en charge des affaires d'urbanisme, aux côtés de la maire Nadine Barthe, a présenté les nouvelles orientations envisagées. Des zones limitées à 30 km/h pour réduire la vitesse dans des secteurs identifiés comme dangereux, ainsi que des sens uniques pour ménager la circulation dans certaines rues où l'état actuel des chaussées n'est pas structuré (rue des Remparts, chemin des Lauriers...) sont à l'étude.

Certains points préoccupants ont aussi été abordés, comme la question du stationnement dans l'hypercentre, et les problèmes des restrictions non respectées,



En mairie, habitants et commerçants ont pris part à la réunion publique. © FLORENCE COUPEAU MATTEI

place des casernes, devant l'école primaire et le collège, notamment.

Nombre d'espaces existants sont sous-utilisés, semble-t-il. Pour cela, une étude de diagnostic est en cours afin de recenser les places effectives intra-muros et celles à moins d'1 km de la rue principale. Un moyen pour la commune de s'assurer qu'elle dispose de places suffisantes et adaptées pour accueillir ses locaux et son flux de touristes.

« Sécurité de tous »

Si la suppression de certaines places de parking, dans le but de

privilegier d'autres types de déplacements, est à envisager sérieusement, la municipalité entend associer ses habitants aux décisions qu'elle prendra. La sécurité et le confort de tous étaient au cœur des discussions de ce débat public.

Interrogations, requêtes et inquiétudes ont été entendues par les élus qui ont réaffirmé leur « volonté d'engager la commune vers des trajectoires dynamiques, respectueuses de l'environnement et garantes de la sécurité de chacun ». Un projet politique soutenu par l'agence nationale de cohé-

sion des territoires dans le cadre du programme « Petites Villes de demain », qui pourrait insuffler un élan nouveau en matière d'aménagement urbain dans la ville bastionnée (stationnement « minute », piétonnisation de la rue st Germain par séquences...).

Il s'agit de secouer un peu les habitudes pour redorer, entre autres, « une rue principale devenue peut-être un peu tristounette... ».

D'autres consultations informelles sont à prévoir pour recueillir les avis et contributions de tous.

NOUVEAU RENAULT KANGOO VAN

entrez par la grande porte

Renault les jours pro+ 1^{er} 10 oct.



159€ à partir de
ht/mois⁽¹⁾
avec un 1^{er} loyer de 5 063€ ht
en Renault new deal pro sur 60 mois/90 000 km
avec 5 ans d'assistance, garantie et entretien

sésame ouvre-toi par Renault, l'ouverture latérale la plus large de sa catégorie⁽²⁾ : 1,45 m

fabriqué en France dans notre manufacture de Maubeuge

modèle présenté : nouveau Renault kangoo van extra blue dci 95 sésame ouvre-toi avec peintures métalliques, flexwheels liman, pack de vision arrière, pack visibilité et pack look à 192€ ht/mois avec un 1^{er} loyer majoré de 5 773,10€ ht et aux mêmes conditions. (1) ex. de crédit-bail maintenance sur 60 mois et 90 000 km pour un nouveau Renault kangoo van grand confort blue dci 95 sésame ouvre-toi neuf, au prix remis de 16 798€ ht, soit une remise de 5 903€ ht par rapport au prix conseillé n° 221702 du 19/07/2021 de 22 700€ ht, soit un 1^{er} loyer de 5 063€ ht puis 59 loyers de 158,99€ ht comprenant la garantie et l'entretien pour 60 mois et 90 000 km, l'assistance au véhicule et aux personnes, selon barème et conditions contractuelles à disposition dans le réseau, en fin de contrat, option d'achat finale de 6 510€ ht du reprise de votre véhicule par votre concessionnaire pour un montant diminué des éventuels frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires, selon conditions générales argus. Le montant de la reprise sur votre véhicule dépend de votre état de conservation et de votre utilisation de 20 763,21€ ht, sous réserve d'occupation du dossier par votre location pro, société de location et intermédiaire d'assurance, au capital de 22 240 988€, adresse postale : 14 avenue du rayon neuf 93169 noisy-le-grand cedex - siren 329 892 668 res 93010101, n° client : 07 004 607 - www.eries.fr, assistance et assistance france assurances, sa au capital de 24 009 560, 20€, entreprise d'assurance régie par le code des assurances, siren 451 392 724 res nanterre - A rue andré gide 92320 châtillon, dont les opérations sont soumises au contrôle de l'autorité de contrôle prudentiel et de résolution - 4 place de budapest - cs 92459 - 75436 paris cedex 09. offres non cumulables réserves d'artisans, commerçants, sociétés hors locataires, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux, valables du 01/10/2021 au 31/10/2021, dans les points de vente participants, intermédiaires non exclusifs. Renault new deal pro est une marque désignant une offre de crédit-bail dia. (2) selon une étude interne www.commercialfleetdirect.wk2045nov.2020, gamme nouveau Renault kangoo van : consommations mixtes min/max (l/100 km) (procédure wtp) : 5,0/6,9, émissions co₂ min/max (g/km) (procédure wtp) : 130/156.

Renault Pro+

professionnels.renault.fr